

Leszno: Wykonanie projektu budowlanego (wykonawczego) na przebudowę oraz budowę dróg na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 305 relacji Wschowa - Wolsztyn poprzez gminę Wijewo, gminę Włoszakowice, do węzła planowanej drogi ekspresowej S-5 w Nietążkowie, etap I odc. droga powiatowa nr 4759P Włoszakowice - Bukówiec
Numer ogłoszenia: 50410 - 2016; data zamieszczenia: 07.03.2016
OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Usługi

Zamieszczanie ogłoszenia: nieobowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego.

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: tak, numer ogłoszenia w BZP: 21406 - 2016r.

Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia: nie.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Zarząd Dróg Powiatowych, pl. Kościuszki 4, 64-100 Leszno, woj. wielkopolskie, tel. 0-655256980; 0-655256983, faks 0655256979.

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Administracja samorządowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Wykonanie projektu budowlanego (wykonawczego) na przebudowę oraz budowę dróg na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 305 relacji Wschowa - Wolsztyn poprzez gminę Wijewo, gminę Włoszakowice, do węzła planowanej drogi ekspresowej S-5 w Nietążkowie, etap I odc. droga powiatowa nr 4759P Włoszakowice - Bukówiec.

II.2) Rodzaj zamówienia: Usługi.

II.3) Określenie przedmiotu zamówienia: Przedmiotem zamówienia jest wykonanie projektu budowlanego (wykonawczego) na przebudowę oraz budowę dróg na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 305 relacji Wschowa - Wolsztyn poprzez gminę Wijewo, gminę Włoszakowice, do węzła planowanej drogi ekspresowej S-5 w Nietążkowie, etap I odc. droga powiatowa nr 4759P Włoszakowice - Bukówiec Podkład geodezyjny dostarcza Zamawiający.

I. Zakres rzeczowy opracowania. Opracowany projekt musi obejmować: - projekt budowlany, - projekt wykonawczy, - projekt koncepcyjny - do dnia 15 marca 2016 r. - projekt docelowej organizacji ruchu, - ewentualne projekty branżowe usunięcia kolizji (zakres usunięć ewentualnych kolizji przedstawić na roboczo do akceptacji w ZDP), - część przetargową, - ewentualny plan wyrębu. Projekt budowlany - wykonawczy musi zawierać: 1. Część opisowo - obliczeniową: - opis techniczny, - wszystkie niezbędne obliczenia, - informację BIOZ - decyzję środowiskową 2. Wymagane uzgodnienia (ZUD, RDOŚ, ENEA, WOD-KAN, GAZ, TP,) wypisy z rejestru gruntu, oraz ewentualne projekty branżowe, operat wodno-prawny. 3. Część kosztową: - przedmiar robót, 4. Część rysunkową: - plan orientacyjny, - plan sytuacyjny, - przekroje poprzeczne, - przekroje normalne, - szczegóły. Projekt budowlany powinien zawierać wszystkie elementy pozwalające uzyskać pozwolenie na budowę,

zgłoszenia. Jednocześnie projekt budowlany ma spełniać zadania projektu wykonawczego. Projekt koncepcyjny Projekt - koncepcyjny - zawierać musi usytuowanie drogi w planie. Część przetargowa Część przetargowa (opracowana oddzielnie) musi zawierać następujące opracowania: Dokumentacja projektowa. Dokumentację projektową należy sporządzić zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno użytkowego (Dz. U. z 2013 r poz. 1129). Szczegółowe specyfikacje techniczne SST należy sporządzić dla zadania objętego zamówieniem w formie i na podstawie OST przygotowanych przez Branżowy Zakład Doświadczalny Budownictwa Drogowego i Mostowego Sp. z o.o. oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno użytkowego (Dz. U. nr 202 poz. 2072 ze zm.) (w formie umożliwiającym dalsze ich powielanie); Uwaga: wszystkie zapisy dotyczące warunków kontraktu z przyszłym wykonawcą robót umieszczone w szczegółowych specyfikacjach technicznych muszą uzyskać akceptację Zamawiającego Kosztorys Inwestorski kosztorys inwestorski sporządzony na podstawie w/w SST, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 18 maja 2004 r w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. nr 130 poz. 1389) - wykonany w 2 egzemplarzach. Uwaga: Kosztorys Inwestorski musi być sporządzony w oparciu o szczegółowe specyfikacje techniczne. Pozycje kosztorysu Inwestorskiego muszą być zgodne z pozycjami w Kosztorysie ofertowym i Przedmiarze robót. Kosztorys ofertowy Kosztorys ofertowy musi być sporządzony w oparciu o szczegółowe specyfikacje techniczne. Część przetargową należy przygotować w formie papierowej w następującej ilości : Dokumentacja projektowa szt.1. ; SST szt.1 ; Kosztorys inwestorski szt. 2; Kosztorys ofertowy szt. 2. Kosztorys inwestorski i SST należy przygotować w formie elektronicznej umożliwiającej dokonywanie zmian (wymagane pliki typu MS OFFICE - Word i Excel) Dokumentację projektową i szczegółowe specyfikacje techniczne należy opracować dodatkowo w formie elektronicznej - w plikach które uniemożliwiają dokonanie jakichkolwiek zmian (np. pliki typu PDF) Całą część przetargową zapisaną na płycie CD należy przekazać Zamawiającemu II. Opis stanu istniejącego Początek drogi powiatowej 4759P zaczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową 4806P i kończy się na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 712640P (obejście Bukówca) w miejscowości Bukówiec Górny Długość trasy objętej projektem ok. 1,1 km Na całym odcinku występuje nawierzchnia bitumiczna. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi 5,5 - 6,0 m. Droga posiada przekrój uliczny i półuliczny w m. Włoszakowice. Na pozostałym odcinku istnieje przekrój drogowy. Odwodnienie istniejące odbywa się poprzez rowy przydrożne, oraz systemy kanalizacji deszczowej. Infrastruktura niezwiązana z drogą znajdująca się w obrębie opracowania: linie telekomunikacyjne, sieci wodociągowe, linie energetyczne. III. Dane wyjściowe do projektowania. Długość trasy objętej projektem - ok. 1,1 km. Projekt musi być sporządzony w oparciu o następujące założenia: - kategoria ruchu - KR3 - szerokość jezdni min 6,0 m - obustronne utwardzone pobocze łącznej szerokości 1 m w tym (0,5 m beton asfaltowy, 0,5 m destruk) - uwzględnić wszystkie zjazdy do posesji - odwodnienie w granicach pasa drogowego; - przebudowa przepustów w miarę potrzeb. Przy projektowaniu należy kierować się zasadami podanymi w: - rozporządzeniu MTiGM z 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430 ze zm.) - rozporządzeniu MTiGM z 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63 poz. 735 ze zmianami). IV. Projekt budowlany (

wykonawczy) z wyjątkiem części przetargowej należy opracować w 4 egz. Projekt - koncepcję należy wykonać w 2 egz. V. Zamawiający zastrzega sobie prawo do systematycznego wglądu do prac projektowych. Wykonawca zobowiązany jest do regularnego tj. co 2 tygodnie konsultowania z Zamawiającym wszystkich istotnych rozwiązań projektowych. Należy uzyskać akceptację Zamawiającego dla przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych. Zaleca się, aby Wykonawcy dokonali wizji lokalnej na terenie realizacji projektu i w jego okolicy w celu dokonania oceny dokumentów i informacji przekazywanych w ramach niniejszego postępowania przez Zamawiającego.

II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 71.32.00.00-7.

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: Przetarg nieograniczony

III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

- **Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej:** nie

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 29.02.2016.

IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT: 7.

IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0.

IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:

- PROJ-GRAF Krzysztof Grabicki, ul. Górczyńska 33/3, 60-132 Poznań, kraj/woj. wielkopolskie.

IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): 20731,71 PLN.

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ

- **Cena wybranej oferty:** 23370,00
- **Oferta z najniższą ceną:** 23370,00 / **Oferta z najwyższą ceną:** 46740,00
- **Waluta:** PLN .